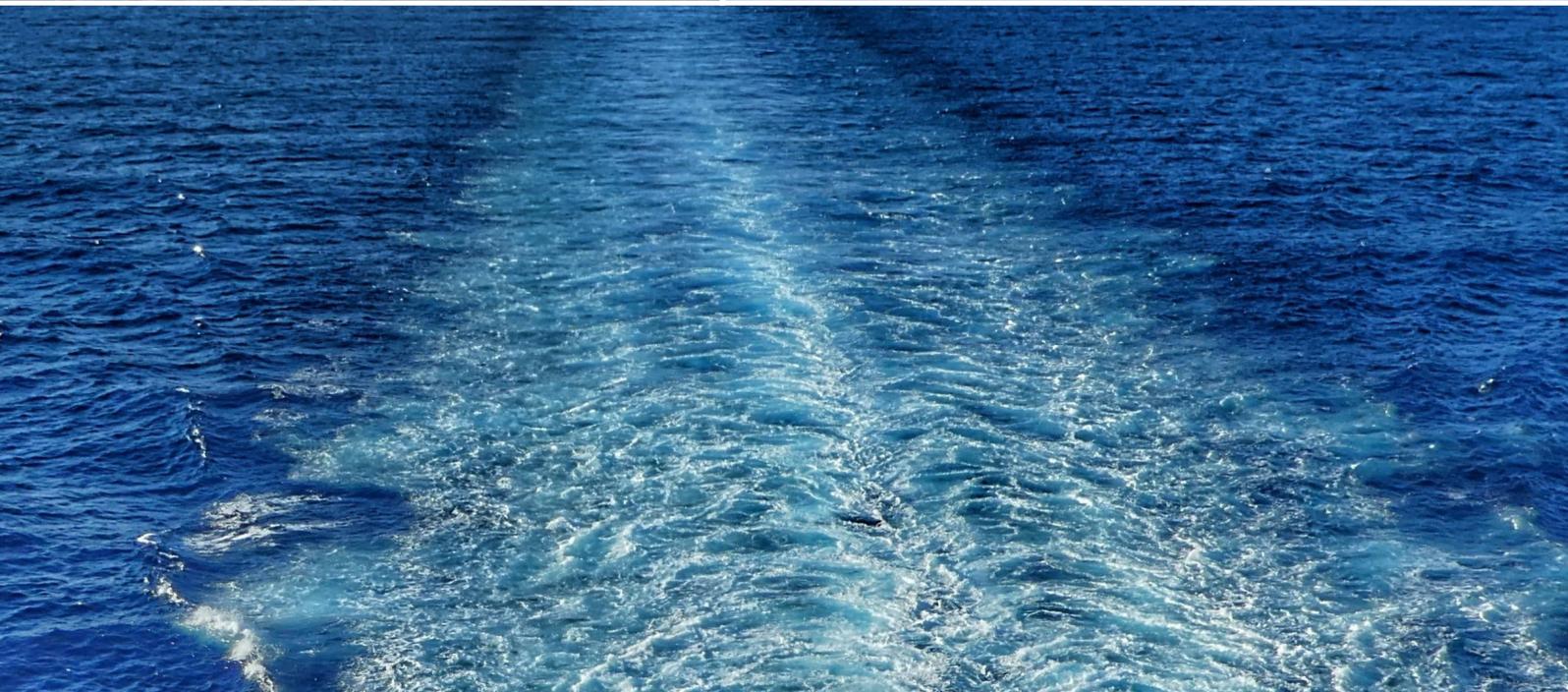


Lust auf Meer!

Die schönsten neuen Kreuzfahrtschiffe 2021/2022



INHALT

DIE NEUEN TRAUMSCHIFFE

Neue Eindrücke für jeden Tag

Immer mehr Menschen entdecken ihre Liebe zu Kreuzfahrten. Bei keiner anderen Reiseform braucht man nur einmal zu packen und wacht trotzdem an jedem Morgen in einer neuen Stadt auf.

Ob Stadtführung oder Sporterlebnis – die Reederei hat bereits zahlreiche Erlebnisse für den Urlaubstag organisiert. Und am Abend stehen diverse hervorragende Restaurants in fußläufiger Entfernung zur Unterkunft zur Auswahl.

Doch welches Schiff ist das Richtige für mich? Dieses E-Book stellt die wichtigsten neuen Schiffe für den deutschen Markt vor – unterteilt in vier Kategorien. So finden auch Sie das perfekte schwimmende Urlaubsdomizil.

Entdecken Sie die Besonderheiten jedes Schiffs und Hintergrundinformationen zur Reederei. Unser Plus am Ende: Reisetipps für die perfekte Kreuzfahrt.



COVID-19 Sicherheit an Bord

Die COVID-19-Pandemie verändert nicht nur unseren Alltag, sondern auch die Urlaubsgewohnheiten. Die Kreuzfahrtindustrie hat mit einheitlichen Hygienemaßnahmen umfassend auf die neue Herausforderung reagiert. Dazu gehören eine Testpflicht auf COVID-19 für alle Passagiere und Crewmitglieder und die Entzerrung von Passagierströmen an Bord. Dadurch werden Kreuzfahrten zu einer der sichersten Reiseformen.



FAMILIENSCHIFFE

Diese Schiffskategorie ist optimal auf Eltern mit Kindern ausgelegt: Es gibt größere Kabinen und eine Betreuung für den Nachwuchs an Bord. Die Reedereien legen Wert auf ein vielfältiges Bordprogramm und eine Wohlfühlatmosphäre ohne strenge Kleiderordnung.



PREMIUMSCHIFFE

Größere Schiffe mit einem hohen Qualitätsanspruch werden in dieser Kategorie vorgestellt. Das Angebot richtet sich eher an Paare, die hervorragende Menüs und anspruchsvolleres Entertainment suchen.



LUXUSSCHIFFE

Kreuzfahrterkenner wissen die kleinen Schiffe mit ihren ungewöhnlichen Routen jenseits des Mainstreams zu schätzen. Die Atmosphäre an Bord ähnelt der eines Privatclubs, Kabinen und Restaurants befinden sich auf höchstem Niveau.



EXPEDITIONSSCHIFFE

Ob Eisbären, Pinguine oder Südseeinsel – diese besonders kleinen Schiffe steuern abgelegene Ziele an, in denen es keine Häfen mehr gibt. Aber auch wenn das Naturerlebnis im Mittelpunkt steht, fehlt es nicht an Komfort an Bord.



DAS SCHIFF

Die AIDAcosma ist das 15. Schiff der Rostocker Reederei AIDA Cruises. Die Kussmundreederei ist Marktführer in Deutschland. Gemeinsam mit ihrer Schwester AIDAnova bildet die AIDAcosma die größte Schiffsklasse im Portfolio mit Platz für mehr als 6.000 Passagiere an Bord. Und ebenso wie ihre Schwester wird die AIDAnova zu 100 Prozent mit Flüssigerdgas betrieben, was die Schadstoffemissionen erheblich verringert.

DIE REEDEREI

Die Reederei hat mit ihrem Start 1996 die deutsche Kreuzfahrtbranche revolutioniert: Statt Kapitänsdinner und Dresscode setzten die Rostocker auf entspannte Clubschiffatmosphäre, vielfältiges Entertainment und zahlreiche Büfettrestaurants. Das Publikum an Bord ist nahezu zu 100 Prozent deutschsprachig, Familien und feierfreudige Freundesgruppen fühlen sich gleichermaßen wohl.



SPORT & WELLNESS

- Infinity Pools, 80 Spa Angebote rund um das Body & Soul Organic Spa
- über 30 kostenfreie Kurse pro Woche, Outdoor Fitness Areal & Laufstrecke, Ballsportfeld

BORDPROGRAMM

- Shows im 360°-Theatrium mit Sängern, Tänzern, Artisten und Comedians
- Parties zu diversen Themen, wie „Alpenglühn“, Silent Party
- Im Studio X werden diverse TV Formate und Gameshows aufgezeichnet
- Mystery Room
- Fun Deck mit Pools und Rutschen sowie Indoor-Spielplatz und Beach Club für die Großen
- Kinderbetreuung in Clubs für Minis, Kids und Teens
- Four Elements mit Klettergarten, AIDA Racer, ausfahrbarer Glaskuppel bei Schlechtwetter

Fotocredit: AIDA Cruises

SCHIFFSNAME	AIDAcosma 
REEDEREI	AIDA Cruises
ART DES SCHIFFS	Familienschiff
BAUKLASSE	Helios-Klasse
ABMESSUNGEN	Länge: 337 m, Breite: 42 m
WERFT	Meyer Werft, Papenburg
BRUTTOREGISTERZAHL	183.900 BRZ
ANZAHL DER KABINEN	2.626
PASSAGIERDECKS	20
DRESSCODE	Leger
RESTAURANTS/BARS	17/23
ANTRIEB	LNG
FAHRTGEBIET	Vorerst westliches Mittelmeer ab Mallorca & Barcelona
VORAUSSICHTLICHER START	Mai 2022



COSTA Toscana



DAS SCHIFF

Die COSTA TOSCANA ist wie die AIDAcosma ein Schiff der neuen Helios-Klasse von Carnival, die mit LNG angetrieben wird. Doch während bei AIDA die deutschen Vorlieben zum Tragen kommen (z.B. mit dem Biergarten), setzt die Mutterreederei aus Genua das italienische Konzept um: Frische Pizza, hausgemachtes Eis und handgeschöpfter Mozzarella sind da nur kleine Randbemerkungen.

DIE REEDEREI

Costa Crociere blickt bereits auf eine 70-jährige Tradition zurück. Was mit Olivenöltransporten im Mittelmeer und Schiffen für Auswanderer in die Neue Welt begann, wurde zum italienischen Ferienspaß auf hoher See – inklusive Animatoren am Pool und Galaabenden in Weiß, Grün und Rot. Die Karte im Hauptrestaurant wird allabendlich von einer anderen italienischen Region bestimmt und das Publikum an Bord ist vorwiegend italienischer Herkunft. Aber es gibt auch deutsche, englische und französische Durchsagen an Bord.

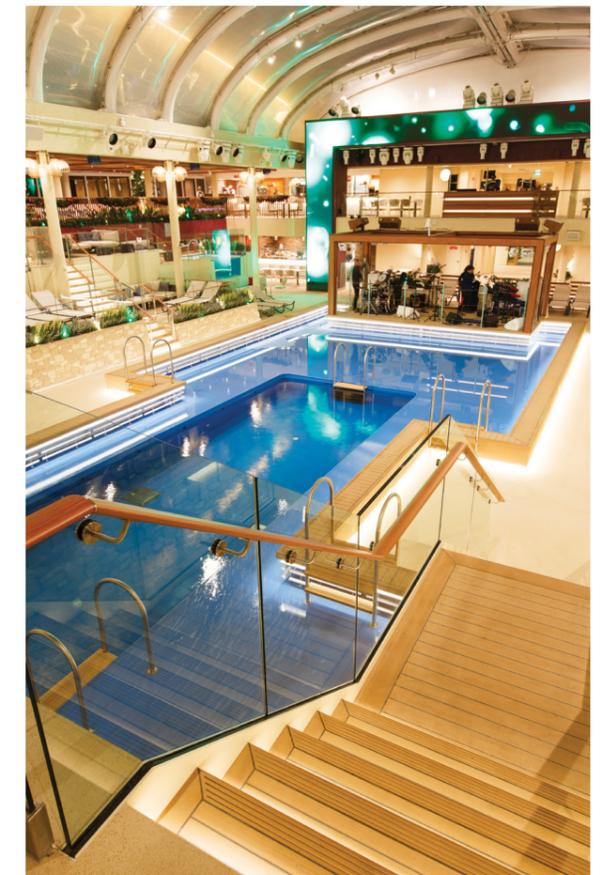


SPORT & WELLNESS

- Wellnessbereich mit Hammam, Sauna, Thalassopool
- Fitnessstudio mit zahlreichen Kursen
- Mehrzwecksportplatz
- Vier Swimmingpools, diverse Whirlpools

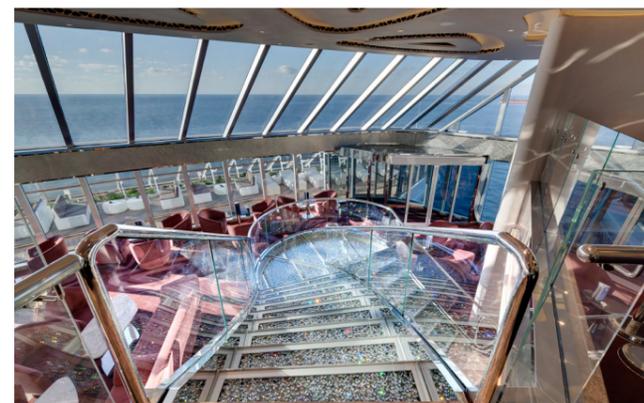
BORDPROGRAMM

- Theater über zwei Decks mit Shows am Abend
- Casino
- Diskothek
- Kolosseum in der Schiffsmitte
- Spezielle Bereiche mit Betreuung für Kinder und Jugendliche



Fotocredit: Costa Crociere

SCHIFFSNAME	COSTA TOSCANA
REEDEREI	Costa Crociere
ART DES SCHIFFS	Familienschiff
BAUKLASSE	Helios-Klasse
ABMESSUNGEN	Länge: 337 m, Breite: 42 m
WERFT	Meyer Turku
BRUTTORAUMZAHL	185.000
ANZAHL DER KABINEN	2.612
PASSAGIERDECKS	16
CREWMITGLIEDER	1.682
DRESSCODE	Sportlich-leger, Gala-Abende
RESTAURANTS/BARS	11/19
ANTRIEB	LNG
FAHRTGEBIET	Südamerika, ab 2022 westliches Mittelmeer
VORAUSSICHTLICHER START	Dezember 2021



DAS SCHIFF

Während die MSC VIRTUOSA ein Allwetterschiff ist, startet mit der MSC SEASHORE ein neuer Cruiselinier, der der Sonne hinterherreist. Wie ihre Schwestern MSC SEASIDE und MSC SEAVIEW wartet die MSC SEASHORE mit großen Außenflächen auf und bringt die Passagiere dank einer breiten Promenade mit Heck-Pool wieder näher ans Meer. Auch Seilrutschen und ein kombinierter Wasser- und Kletterpark sind für die Kleinen an Bord. Um all dem Spaß mehr Platz zu geben, wurde das Schiff im Vergleich zu seinen Schwestern um 16 Meter verlängert.

DIE REEDEREI

MSC Cruises ist der größte familiengeführte Kreuzfahrtanbieter der Welt und legt derzeit das schnellste Wachstum der Branche hin: Zwischen 2017 und 2027 starten zwölf neue Schiffe. Aktuell setzt die Reederei mit Sitz in Genf auf Supersize-Schiffe mit Platz für mehr als 6.000 Passagiere, doch ab 2023 soll auch eine Luxuslinie mit Platz für 1.000 Gäste starten. Das Publikum an Bord ist international gemischt, der Hauptanteil kommt aus Italien. Es gibt auch Durchsagen auf Spanisch und Englisch, Französisch und Deutsch, wenn genügend Gäste dieser Sprachgruppen an Bord sind.



SPORT & WELLNESS

- 4 Pools, 13 Whirlpools
- Wasser- und Kletterpark
- Wasserrutschen
- Fitnessbereich
- Spa mit Saunalandschaft und Behandlungen
- Sportplatz
- Zipline-Seilrutschen

BORDPROGRAMM

- Theater
- Bowlingbahn
- Formel-1-Simulator
- 4-D-Kino
- Glasbodenbrücke
- Baby- und Kinderbetreuung, Teens Club

Fotocredit: MSC Cruises

SCHIFFSNAME	MSC SEASHORE
REEDEREI	MSC Cruises
ART DES SCHIFFS	Familienschiff
BAUKLASSE	Seaside EVO
ABMESSUNGEN	Länge: 338 m, Breite: 41 m
WERFT	Fincantieri Monfalcone
BRUTTORAUMZAHL	154.000
ANZAHL DER KABINEN	2.066 /2.266
PASSAGIERDECKS	15
CREWMITGLIEDER	1.413
DRESSCODE	Kein vorgeschriebener Dresscode, Galaabende und Themenabende, z.B. Beach/Hawaii
RESTAURANTS/BARS	10/20
ANTRIEB	konventioneller Antrieb mit <ul style="list-style-type: none"> • SCR-Katalysator (Ausstoß von Stickoxiden um 80 Prozent reduziert) • hybrides Abgasreinigungssystem (Schwefeloxide um 97 Prozent verringert) • Landstromanschluss
FAHRTGEBIET	Westliches Mittelmeer & Karibik
VORAUSSICHTLICHER START	August 2022



MSCvirtuosa



DAS SCHIFF

Die MSC VIRTUOSA ist nach der MSC Grandiosa das zweite Schiff der Meraviglia-Plus-Klasse. Ein drittes Schiff ist für 2023 geplant und soll mit LNG angetrieben werden. Eine Besonderheit der Schiffsklasse ist die 100 Meter lange Innenpromenade mit dem größten LED-Himmel der Welt. Hier finden die Passagiere zahlreiche Bars, Restaurants und Shoppingmöglichkeiten. In jeder Kabine steht eine virtuelle Assistentin namens MSC Zoe für Fragen bereit. Sie spricht sieben Sprachen und weiß auf viele grundsätzliche Fragen eine Antwort.

DIE REEDEREI

MSC Cruises ist der größte familiengeführte Kreuzfahrtanbieter der Welt und legt derzeit das schnellste Wachstum der Branche hin: Zwischen 2017 und 2027 starten zwölf neue Schiffe. Aktuell setzt die Reederei mit Sitz in Genf auf Supersize-Schiffe mit Platz für mehr als 6.000 Passagiere, doch ab 2023 soll auch eine Luxuslinie mit Platz für gerade mal 1.000 Gäste starten. Das Publikum an Bord ist international gemischt, der Hauptanteil kommt aus Italien. Aber es gibt auch Durchsagen auf Spanisch und Englisch, Französisch und Deutsch, wenn genügend Gäste dieser Sprachgruppen an Bord sind.



SPORT & WELLNESS

- 4 Pools, 9 Whirlpools
- Aquapark
- Fitness
- Spa mit Saunalandschaft und Behandlungen
- Power-Walking-Pfad
- Sportplatz



BORDPROGRAMM

- Theater
- Casino
- Discothek
- TV-Studio
- Freiluft-Amphitheater
- 4-D-Kino
- Baby- und Kinderbetreuung, Teens Club

Fotocredit: MSC Cruises

SCHIFFSNAME	MSC Virtuosa
REEDEREI	MSC Cruises
ART DES SCHIFFS	Familienschiff
BAUKLASSE	Länge: 331,43 m, Breite: 43 m
ABMESSUNGEN	Chantiers de l'Atlantique in St. Nazaire
WERFT	Fincantieri Monfalcone
BRUTTORAUMZAHL	181.541
ANZAHL DER KABINEN	2.421
PASSAGIERDECKS	15
CREWMITGLIEDER	1.704
DRESSCODE	Kein vorgeschriebener Dresscode, Galaabende und Themenabende, z.B. Beach/Hawaii
RESTAURANTS/BARS	11/21
ANTRIEB	Konventioneller Antrieb <ul style="list-style-type: none"> • SCR-Katalysator (Ausstoß von Stickoxiden um 80 Prozent reduziert) • hybrides Abgasreinigungssystem (Schwefeloxide um 97 Prozent verringert) • Landstromanschluss
FAHRTGEBIET	Westliches Mittelmeer, Orient & Dubai
START	Mai 2021



WONDER of the seas

DAS SCHIFF

Die WONDER OF THE SEAS gehört zu den größten Schiffen der Welt: Wie die Neubauten von AIDA und Costa hat sie mehr als 6.000 Passagierbetten an Bord, toppt die Konkurrenz jedoch mit einer Grundfläche von 362 mal 65 Metern. Mit dieser Größe ist die Zahl der passenden Liegeplätze in Häfen begrenzt. Die WONDER OF THE SEAS ist für den asiatisch-pazifischen Raum vorgesehen und wird ab/bis Shanghai fahren.

Eine kuriose Besonderheit der Oasis-Klasse sind die Balkonkabinen zur Innenseite des Schiffes: Sie liegen über der riesigen Freiluftpromenade mit Kinderkarussell, Shops, Restaurants und Bars. Am Heck gibt es riesige Kletterwände und Surfsimulatoren; der Pool ist so tief, dass Turmspringer ihr Können zeigen können. Sogar einen eigenen Park hat das Schiff – eigentlich braucht man während der Reise gar nicht mehr von Bord zu gehen. Etwa ein Drittel der Gäste tut das auch nicht.

DIE REEDEREI

Royal Caribbean International ist die Hausmarke des zweitgrößten Kreuzfahrtunternehmens der Welt: Sogar eigene Inseln gehören zum Portfolio. Royal Caribbean International steht für viel Spaß und sportliche Aktivität an Bord, Bordsprache ist Englisch. Die nächsten beiden Neubauten (Icon-Klasse) entstehen auf der Meyer Werft und werden mit LNG-Antrieb ausgestattet.



SPORT & WELLNESS

- 4 Pools, zehn Whirlpools
- Mehrere Wasserrutschen
- Surfsimulator
- Joggingpfad
- Eislaufbahn
- Kletterwand
- Zip-Line
- Basketball
- Minigolf
- Fitnessstudio
- Spa mit Anwendungen/Saunen etc.

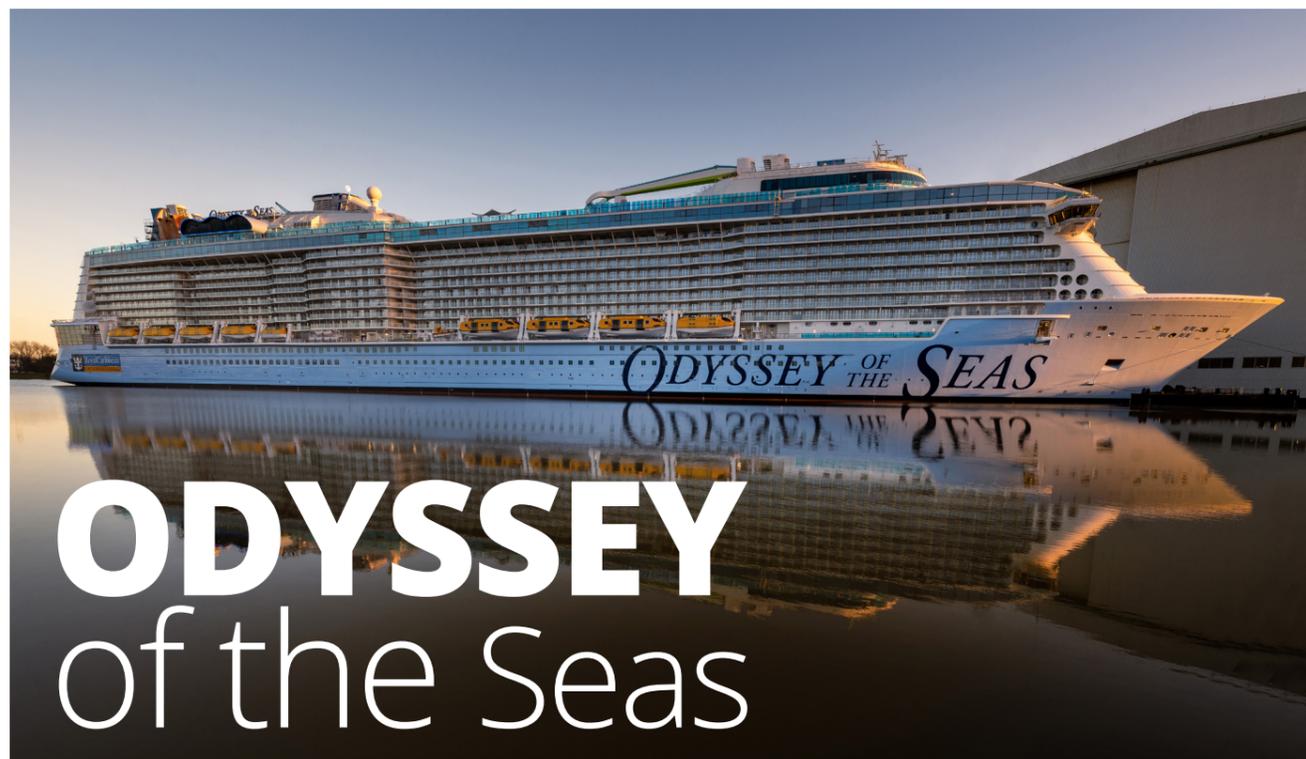


BORDPROGRAMM

- Broadway-Shows
- Wassershow mit Turmspringern im Heckpool
- Eisrevuen
- Jazzclub
- Comedy
- Kinderkarussell
- Paraden auf dem Boardwalk

Fotocredit: Royal Caribbean International

SCHIFFSNAME	WONDER OF THE SEAS 
REEDEREI	Royal Caribbean International
ART DES SCHIFFS	Familienschiff
BAUKLASSE	Oasis-Klasse
ABMESSUNGEN	Länge: 362 m, Breite: 65 m
WERFT	Chantiers de l'Atlantique in St. Nazaire
BRUTTORAUMZAHL	227.625
ANZAHL DER KABINEN	2.759
PASSAGIERDECKS	16
CREWMITGLIEDER	2.200
DRESSCODE	Leger
RESTAURANTS/BARS	20/20
ANTRIEB	Konventioneller Antrieb
FAHRTGEBIET	Asien
VORAUSSICHTLICHER START	Frühjahr 2022



ODYSSEY of the Seas



DAS SCHIFF

Die ODYSSEY OF THE SEAS ist eine Weiterentwicklung der Quantum-Klasse. Das Angebotsportfolio reicht von der Bionic Bar, in der Roboter die Drinks mixen, über den Fallschirmsprungsimulator bis zum North Star – einer Glaskugel an einem Kranarm. Hinzu kommen die Royal Caribbean-Klassiker: Kletterwand & Surfsimulator.

Neben den technischen Errungenschaften ist das Smart Ship ausgestattet mit Familiensuiten bis zu 192 m² Grundfläche.

Schönes Detail: Auf den Mittelmeerfahrten der ODYSSEY OF THE SEAS sind längere Aufenthalte in den Häfen, teilweise auch über Nacht, vorgesehen.

DIE REEDEREI

Royal Caribbean International ist die Hausmarke des zweitgrößten Kreuzfahrtunternehmens der Welt. Sogar eigene Inseln gehören zum Portfolio. Royal Caribbean International steht für viel Spaß und sportliche Aktivität an Bord, Bordsprache ist Englisch. Die nächsten beiden Neubauten (Icon-Klasse) entstehen auf der Meyer Werft und werden mit LNG-Antrieb ausgestattet.



SPORT & WELLNESS

- 2 Pools, vier Whirlpools
- Surfsimulator
- Fallschirmsprungsimulator
- Kletterwand
- Basketballplatz
- SeaPlex: Sport- und Unterhaltungsangebote in einem großen Indoor-Raum



BORDPROGRAMM

- Theater
- Music Hall
- Casino
- Bibliothek
- Open-Air-Kino
- Kinder- und Jugendclubs
- North Star
- Roboterbar
- Laser Tag-Arena
- Autoscooter
- Virtual Reality-Spiele

Fotocredit: Royal Caribbean International

SCHIFFSNAME	ODYSSEY OF THE SEAS 
REEDEREI	Royal Caribbean International
ART DES SCHIFFS	Familienschiff
BAUKLASSE	Quantum Ultra
ABMESSUNGEN	Länge: 346,9 m, Breite: 42 m
WERFT	Meyer Werft Papenburg
BRUTTORAUMZAHL	169.000
ANZAHL DER KABINEN	2.105
PASSAGIERDECKS	14
CREWMITGLIEDER	1.550
DRESSCODE	Leger
RESTAURANTS/BARS	16/7
ANTRIEB	Konventioneller Antrieb
FAHRTGEBIET	Karibik & Östliches Mittelmeer
VORAUSSICHTLICHER START	November 2021

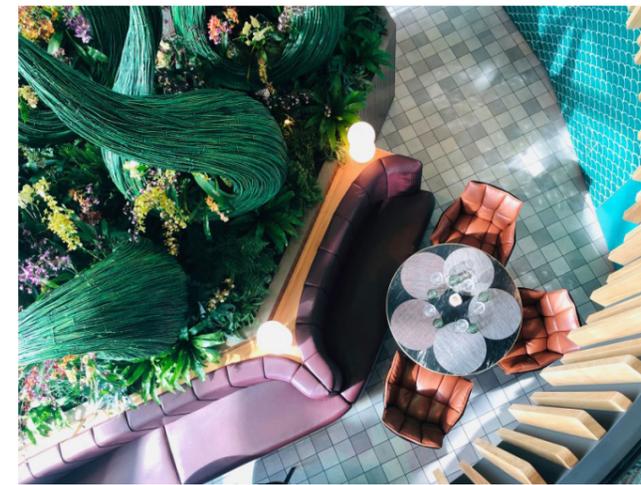


DAS SCHIFF

Die CELEBRITY BEYOND ist bereits das dritte Schiff einer Baureihe, die mit innovativen Ideen für Aufmerksamkeit sorgt: Bereits von weitem fällt der „Magic Carpet“ ins Auge, eine Plattform, die dank eines Fahrstuhls flexibel verschiedene Decks des Schiffes erweitern kann: von der Ausschiffungsebene bis hin zum Sonnendeck. Es gibt einen vertikalen Garten an Bord, Kabinen, deren Glasfalttüren sich per App neu steuern lassen und ein Restaurant, in dem eine 3-D-Comicfigur das Essen virtuell am Tisch zubereitet. Und all das wird mit einem Hauch von Luxus serviert.

DIE REEDEREI

Vor 30 Jahren in Griechenland gegründet, gehört Celebrity Cruises heute zum Portfolio von Royal Caribbean Cruises Ltd., der Nummer Zwei auf dem internationalen Kreuzfahrtenmarkt. Mit der Solstice-Klasse führte die Reederei 2008 neue Maßstäbe im Premiumsegment ein. Die Edge-Klasse ist eine Weiterentwicklung dieses Ansatzes von „Modern Luxury“. Für ein echtes Luxussschiff sind die Einheiten ein wenig zu groß, aber ansonsten lassen sie keine Wünsche offen. Die Gäste an Bord sind international gemischt, darunter viele Paare und Connoisseurs.



SPORT & WELLNESS

- Pool
- Spa mit Thermalsuite (Hammam, Dampfsauna, Infrarotsauna), Massagen und Anwendungen
- Fitnesscenter

BORDPROGRAMM

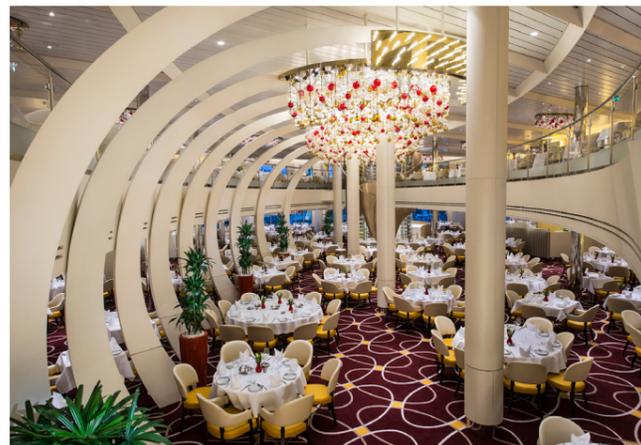
- Shows im Bordtheater
- Nachtclub
- Kinder- und Teensclub

Fotocredit: Celebrity Cruises

SCHIFFSNAME	CELEBRITY BEYOND	★
REEDEREI	Celebrity Cruises	
ART DES SCHIFFS	Premiumsschiff	
BAUKLASSE	Edge	
ABMESSUNGEN	Länge: 306 m; Breite: 39 m	
WERFT	Chantiers de l'Atlantique in St. Nazaire	
BRUTTORAUMZAHL	129.500	
ANZAHL DER KABINEN	1.467	
PASSAGIERDECKS	14	
CREWMITGLIEDER	1.320	
DRESSCODE	Sportlich-elegant	
RESTAURANTS/BARS	16/10	
ANTRIEB	Konventioneller Antrieb <ul style="list-style-type: none"> • SCR-Katalysator (Ausstoß von Stickoxiden um 80 Prozent reduziert) • Abgaswaschanlagen zur Filterung des Feinstaubes und der Schwefeloxide • Air-Lubrication = besondere Beschichtung, die Treibstoff spart • Spritsparende Bugform 	
FAHRTGEBIET	Mittelmeer & Karibik	
VORAUSSICHTLICHER START	April 2022	



ROTTERDAM



DAS SCHIFF

Wasserrutschen sucht man auf der ROTTERDAM vergebens. Dafür kann man sich im Crow's Nest an interaktiven Tischen über die kommenden Destinationen informieren. Und auch Musikliebhaber kommen voll auf ihre Kosten. Vom authentischen Blues über moderne Klassik bis hin zu Sing-along-Abenden reicht das Angebot an Bord der jüngsten Schiffsklasse von Holland America Line. Dabei wirkt das Nachtleben aber keineswegs altbacken – auch Rockmusik hat ihren festen Platz. Tagsüber gibt es eine Kochschule und mehr als 2.600 Kunstwerke an Bord zu entdecken.



DIE REEDEREI

1873 in Rotterdam gegründet war die Holland America Line lange ein wichtiges Bindeglied zwischen Alter und Neuer Welt. Heute gehört sie zur Carnival Corporation und ist eine Marke für Genießer. Ob Kunst, Musik, gutes Essen oder edle Weine – auf den mittelgroßen Schiffen fühlen sich vor allem Paare wohl.



SPORT & WELLNESS

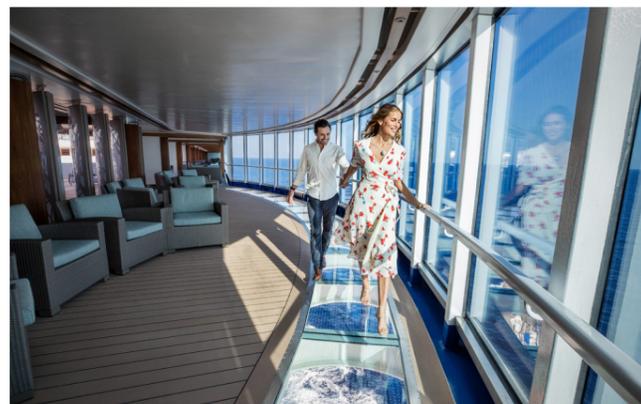
- 2 Pools
- 5 Whirlpools
- Spa mit Anwendungen und Saunen
- Fitnesscenter
- Basketball/Volleyball
- Joggingtrack
- Tischtennis

BORDPROGRAMM

- Theater
- Music Walk mit B.B. Kings Blues Club, Billboard Onboard, Lincoln Center Stage
- Bibliothek
- Schach
- Kunstgalerie
- Kinder- und Jugendclub
- Casino

Fotocredit: Holland America Line

SCHIFFSNAME	ROTTERDAM ★
REEDEREI	Holland America Line
ART DES SCHIFFS	Premiumschiff
BAUKLASSE	Pinnacle Class
ABMESSUNGEN	Länge: 297 m, Breite: 35 m
WERFT	Fincantieri in Marghera
BRUTTORAUMZAHL	99.836
ANZAHL DER KABINEN	1.339
PASSAGIERDECKS	13
CREWMITGLIEDER	1.034
DRESSCODE	Leger bis elegant
RESTAURANTS/BARS	12/7
ANTRIEB	dieselelektrischer Antrieb
FAHRTGEBIET	Nordeuropa ab Amsterdam & Karibik ab Fort Lauderdale
VORAUSSICHTLICHER START	August 2021



DAS SCHIFF

Bars, Restaurants und Shops konzentrieren sich auf drei Ebenen im Atrium, sodass die Orientierung auch Kreuzfahrtneulingen leichtfällt. Die Ocean Medallion-Technik sorgt für mehr Komfort an Bord: Mithilfe eines Chips können Getränke bestellt und Mitreisende geortet werden. Moderne und elegante Kabinen, hochwertige Menüs und ein vielfältiges Bordprogramm runden das Angebot des Premiumschiffes ab.

An Bord der DISCOVERY PRINCESS fühlen sich nicht nur Paare, sondern auch Familien wohl: Die Kinder- und Jugendbereiche wurden ganz oben im Heck untergebracht. So haben Erwachsene am Retreat Pool einen Rückzugsraum. Wer es noch exklusiver möchte, zahlt für eine private Ruheinsel in der Wellnessoase „Sanctuary“.

DIE REEDEREI

Princess Cruises vereint Tradition und Innovation: Einst durch das „Love Boat“ berühmt geworden, zählt die Flotte inzwischen 18 Schiffe. Sie bieten Raum für 2.000 bis 4.000 Passagiere. Trotzdem fühlt sich das Kreuzfahrterlebnis individuell an: Es gibt an Bord viele kleinere Bars und Restaurants. Die Reederei gehört zu den Marktführern in Alaska und begrüßt überwiegend englischsprachiges Publikum. Die nächsten beiden Neubauten werden mit LNG-Motoren ausgestattet.



SPORT & WELLNESS

- 3 Pools, 6 Whirlpools
- Fitnesscenter
- Spa
- Rückzugsbereich für Erwachsene
- Driving Range, Putting Green
- Joggingtrack



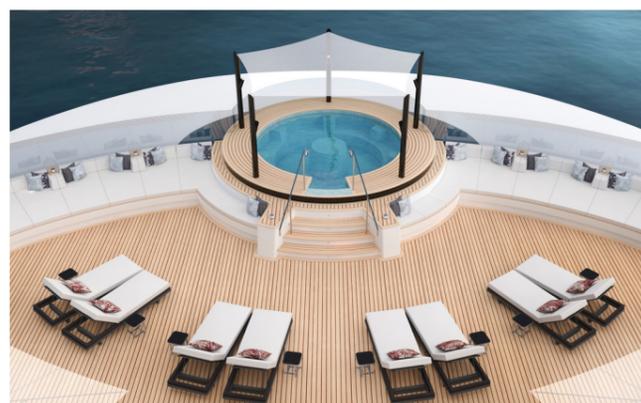
BORDPROGRAMM

- Showtheater
- Casino
- Nachtclub
- „Movies under the stars“
- Bibliothek
- Internetcafé
- Kinderclub

Fotocredit: Princess Cruises

Video: [Youtube](#)

SCHIFFSNAME	DISCOVERY PRINCESS	★
REEDEREI	Princess Cruises	
ART DES SCHIFFS	Premiumschiff	
BAUKLASSE	Royal Class	
ABMESSUNGEN	Länge: 330 m, Breite: 47 m	
WERFT	Fincantieri (Monfalcone)	
BRUTTORAUMZAHL	141.000	
ANZAHL DER KABINEN	1.780	
PASSAGIERDECKS	17	
CREWMITGLIEDER	1.346	
DRESSCODE	Meist leger, gelegentlich formell	
RESTAURANTS/BARS	9/21	
ANTRIEB	traditionell	
FAHRTGEBIET	Nordamerika & Mexiko	
VORAUSSICHTLICHER START	November 2021	



DAS SCHIFF

Mit der EVRIMA will die Neugründung Ritz-Carlton Yacht Collection Luxushotelgäste aufs Wasser locken. Wohlfühlen wird an Bord leichtgemacht: Die 149 Suiten verfügen alle über einen Balkon, der Wolfsburger Michelin-Koch Sven Elverfeld zeichnet für eines der Restaurants verantwortlich und natürlich gibt es auch eine Weinbar und ein Spa an Bord. Bis auf Massagen sind alle Annehmlichkeiten im Reisepreis inkludiert. Durch die Kombination aus Yachting und Cruising soll es eine zwanglos-elegante Atmosphäre an Bord herrschen. Und dank ihrer Größe steuert die Yacht Kleinode an, die für die Großen unzugänglich sind, wie Capri, Portofino oder Cartagena.

DIE REEDEREI

Die Hotelgruppe Ritz-Carlton startet mit der „Yacht Collection“ den Versuch, erfolgsversprechenden“, so: den vielversprechenden Versuch ins Luxus-Kreuzfahrt-Business einzusteigen. Drei Luxusyachten wurden 2017 bei der spanischen Werft Astillero Hijos de J. Barreras in Vigo in Auftrag gegeben. Das Unternehmen gehört zu Marriott International – dem größten Hotelkonzern weltweit.



SPORT & WELLNESS

- Marina mit Zugang zu nicht-motorisierten Wassersportarten
- Spa mit Massagen und Anwendungen
- Fitnessstudio mit Kursen

BORDPROGRAMM

- Livemusik
- Deck Parties
- Open-Air-Kino
- Lektorenvorträge
- Kidsprogramm

Fotocredit: Ritz-Carlton Yacht Collection

Die Renderings sind künstlerische Konzepte. Alle Funktionen, Pläne und Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

SCHIFFSNAME	EVRIMA 
REEDEREI	The Ritz-Carlton Yacht Collection
ART DES SCHIFFS	Luxusyacht
ABMESSUNGEN	Länge: 190 Meter, Breite: 24 m
WERFT	Astillero Hijos de J. Barreras in Vigo
BRUTTORAUMZAHL	26500
ANZAHL DER KABINEN	149
PASSAGIERDECKS	8
CREWMITGLIEDER	246
DRESSCODE	Yacht Casual
RESTAURANTS/BARS	5/5
ANTRIEB	Marinediesel
FAHRTGEBIET	Mittelmeer & Karibik
VORAUSSICHTLICHER START	November 2021



DAS SCHIFF

Die SEA CLOUD SPIRIT wird ein Dreimaster mit traditioneller Takelage – das heißt, hier werden die Segel noch von Hand gesetzt. Als junge Schwester der legendären SEA CLOUD vereint sie klassischen Luxus vergangener Tage mit modernen Elementen: Sogar Balkonkabinen wird es an Bord geben. An Bord fühlen sich nicht nur Hanseaten, sondern auch viele US-Amerikaner wohl – fast alle Gäste vereint ihre Leidenschaft fürs Segeln. Ein Schnack mit dem Kapitän, ein exquisites Abendessen und ein Glas Wein an Deck, während am Horizont die Sonne versinkt – mehr braucht es nicht in der Sea Cloud-Welt.

DIE REEDEREI

Sea Cloud Cruises ist ein Hamburger Unternehmen, das sich einst zum Ziel setzte, die 90 Jahre alte SEA CLOUD vor dem Verfall zu retten. 2001 kam ein etwas größerer Nachbau der weißen Lady hinzu, nun folgt eine weitere Steigerung nach oben.



SPORT & WELLNESS

- Fitnessbereich
- Pool
- Wellnessbereich mit Dampfbad, finnischer Sauna, Anwendungen
- Badeplattform

BORDPROGRAMM

- Livemusik
- Bibliothek
- Expertenvorträge

Fotocredit: Sea Cloud Cruises

SCHIFFSNAME	SEA CLOUD SPIRIT 
REEDEREI	Sea Cloud Cruises
ART DES SCHIFFS	Segelyacht
ABMESSUNGEN	Länge: 138 m; Breite: 17,2
WERFT	Metalships & Docks in Vigo
ANZAHL DER KABINEN	69
PASSAGIERDECKS	4
CREWMITGLIEDER	85
DRESSCODE	Yacht Casual
RESTAURANTS/BARS	1/1
ANTRIEB	dieselelektrischer Antrieb und 4.100 Quadratmeter Segel
FAHRTGEBIET	Start Mittelmeer & Kanaren, dann weltweit
VORAUSSICHTLICHER START	Juli 2021



DAS SCHIFF

Die SILVER DAWN wird eine Schwester des Silversea-Flaggschiffs SILVER MUSE, das 2017 als kleines Schiff mit großen Suiten neue Standards in der Luxuskreuzschiffahrt setzte: Nicht weniger als 36 Quadratmeter misst die kleinste Suite, das ist das Doppelte einer normalen Standardkabine auf hoher See. Ein Butler präsentiert zu Beginn der Reise die Auswahl an Kopfkissen und Seifen und serviert jederzeit auf Wunsch eiskalten Champagner. Das ist ebenso im Reisepreis inkludiert wie sieben Restaurants und 55 verschiedene Weine. Die Gäste an Bord sind international. Das Schiff ist nur begrenzt für Familien geeignet.

DIE REEDEREI

Silversea Cruises gehört seit 2018 zur Royal Caribbean Cruises Ltd. Mit dem neuen Programm „Sea And Land Taste“ baut die Reederei ihre Stärke im kulinarischen Bereich aus und holt die Geschmäcker der angefahrenen Regionen an Bord. Neben dem Luxussektor mit nun sechs Schiffen hat Silversea auch eine ansehnliche Expeditionsflotte von vier Schiffen.



SPORT & WELLNESS

- Pool, Whirlpool
- Spa mit Anwendungen, Außenwhirlpool
- Fitnesscenter



BORDPROGRAMM

- Shows
- Internationale Künstler
- Live-Musik
- Vorträge
- Kasino
- Bibliothek
- Kochkurse

Fotocredit: Silversea Cruises

SCHIFFSNAME	SILVER DAWN 
REEDEREI	Silversea Cruises
ART DES SCHIFFS	Luxusschiff
ABMESSUNGEN	Länge: 213 m, Breite: 27 m
WERFT	Fincantieri
BRUTTORAUMZAHL	40.700
ANZAHL DER KABINEN	298
PASSAGIERDECKS	8
CREWMITGLIEDER	411
DRESSCODE	Casual bis elegant, zwei festliche Abende pro Reise
RESTAURANTS/BARS	8/6
ANTRIEB	Konventioneller Antrieb mit Abgasnachbehandlung
FAHRTGEBIET	Mittelmeer, Panamakanal, Karibik
VORAUSSICHTLICHER START	November 2021

LE COMMANDANT CHARCOT



DAS SCHIFF

LE COMMANDANT CHARCOT ist ein echter Meilenstein in der Welt der Expeditionsschiffe. Bisher konnten Nordpolreisen ausschließlich auf russischen Atomeisbrechern älteren Semesters angeboten werden, nun sind sie erstmals auf einer elektrohybriden Luxusyacht möglich. Selbstverständlich steht hier das Naturerlebnis im Vordergrund. Mit französischer Küche und inkludiertem Champagner können sich die Gäste auf dem Weg ins Eis vergnügen. Das Publikum ist international gemischt, etwa die Hälfte der Gäste sind französischsprachig. Auf allen Schiffen wird aber stets auch Englisch gesprochen.

DIE REEDEREI

Ponant steht für französische Eleganz auf hoher See. Die zehn modernen Yachten der Reederei fahren sowohl in Expeditions- als auch in klassischen Kreuzfahrtrevieren. Außerdem gehören noch ein kleiner Segler und ein älteres Südseeschiff zur Flotte. Mit dem Eisbrecher runden die Franzosen ihr Portfolio nun ab. Das Unternehmen gehört zur Groupe Artémis, die auch Luxusmarken wie Gucci oder Saint Laurent ihr Eigen nennt.



SPORT & WELLNESS

- Innen- und Außenpool
- Spa mit Behandlungen, Sauna und Schneeraum
- Fitnessraum

BORDPROGRAMM

- Bibliothek
- Live-Entertainment
- Expertenvorträge

Fotocredit: Ponant

SCHIFFSNAME	LE COMMANDANT CHARCOT
REEDEREI	Ponant
ART DES SCHIFFS	Luxus-Expeditionsschiff
ABMESSUNGEN	Länge: 150 m, Breite: 28 m
WERFT	Vard Langsten in Tomrefjord/Norwegen
BRUTTORAUMZAHL	31.757
ANZAHL DER KABINEN	135
PASSAGIERDECKS	5
CREWMITGLIEDER	190
DRESSCODE	Leger bis elegant
RESTAURANTS/BARS	2/3
ANTRIEB	Hybrider Flüssigerdgas-Elektroantrieb
FAHRTGEBIET	Arktis (inklusive Nordpol) und Antarktis
VORAUSSICHTLICHER START	August 2021

CRYSTAL ENDEAVOR



DAS SCHIFF

Die CRYSTAL ENDEAVOR soll die größte Expeditionsyacht der Welt mit Eisklasse werden. Dementsprechend viel Platz wird sie ihren Gästen bieten – sowohl in den öffentlichen Bereichen als auch in den Suiten, die mindestens 33 Quadratmeter groß sind. Luxus gehört zum Konzept: ein beheizbarer Schrank zum Trocknen der Parkas, individuell regulierbare Fußbodenheizung und Regenwaldduschen im Bad sowie Butler-Service sind selbstverständlich. Die Umgebung können die Passagiere mit Kayaks, U-Booten, Zodiacs und sogar per Helikopter erkunden. Bordsprache ist Englisch.

DIE REEDEREI

Crystal Cruises gehört seit fünf Jahren zur Genting-Hong-Kong-Gruppe und baut kräftig aus: Neben den beiden mittelgroßen Hochseeschiffen fahren inzwischen auch Flussschiffe und eine kleine Yacht für sommerliche Gefilde in der Flotte. Das Luxus-Expeditionsschiff fehlte noch im Portfolio. Nach dessen Start sollen weitere Schiffe einer neuen Luxusklasse für je rund 800 Passagiere entstehen.



SPORT & WELLNESS

- Fitnessbereich
- Spabereich mit Sauna und Anwendungen
- Pool
- Whirlpools
- Kayaks
- Schnorchelausrüstung

BORDPROGRAMM

- Livemusik
- Expertenvorträge
- Ausflüge per Zodiac, U-Boot oder Helikopter
- Casino

Fotocredit: Crystal Cruises

SCHIFFSNAME	CRYSTAL ENDEAVOR
REEDEREI	Crystal Cruises
ART DES SCHIFFS	Luxus-Expeditionsyacht
ABMESSUNGEN	Länge: 164 m; Breite: 23 m
WERFT	MV Werften in Stralsund
BRUTTORAUMZAHL	20.000
ANZAHL DER KABINEN	100
PASSAGIERDECKS	8
CREWMITGLIEDER	100
DRESSCODE	Leger bis elegant
RESTAURANTS/BARS	6/4
ANTRIEB	Dieselelektrischer Antrieb mit Katalysator, Landstromanschluss
FAHRTGEBIET	Arktis, Antarktis, Europa, Afrika & Südamerika
VORAUSSICHTLICHER START	Juli 2021



DAS SCHIFF

Die HANSEATIC SPIRIT komplettiert als drittes Expeditionsschiff eine Neubau-Reihe von Hapag-Lloyd Cruises. Während es auf der HANSEATIC NATURE und INSPIRATION an ausgewählten Terminen auch Familienreisen gab, soll die SPIRIT ein Rückzugsraum für Gäste ab 18 Jahren sein. Ansonsten bleibt es bei der bewährten Hapag-Lloyd-Philosophie: hervorragender Service, eine sehr gute Küche (mit französischem Spezialitätenrestaurant) und viel Platz zum Wohlfühlen. Die Kabinen sind mindestens 21 Quadratmeter groß und warten mit luxuriösen Details wie Walk-in-Dusche und beheizbaren Wänden auf. Der Fokus liegt auf dem Naturerlebnis, regelmäßige Vorträge vom großen Expertenteam ergänzen das Gesehene. Und in der Ocean Academy, einem großartigen Wissensraum mit Panoramablick am Heck des Schiffs können die Gespräche mit den Wissenschaftlern fortgesetzt werden.

DIE REEDEREI

Hapag-Lloyd Cruises hat die Kreuzfahrt erfunden: Firmengründer Albert Ballin veranstaltete 1891 die erste Vergnügungsreise im Mittelmeer. Bis heute verkörpert die deutsche Topmarke für gehobene Seereisen höchste Qualität – mit den zwei Luxuslinern EUROPA und EUROPA 2 sowie seit 2019 mit Expeditionsneubauten. Egal auf welchem Schiff: Die formelle Kleidung hat auch bei Hapag-Lloyd inzwischen ausgedient und der Urlaub darf ohne Krawatte angetreten werden.



SPORT & WELLNESS

- Pool
- Fitnessbereich mit Kursen
- Spa mit Sauna, Dampfbad und Anwendungen
- Nordic-Walking-Stöcke
- Kayaking, Stand-up-Paddling in Warmwasserrevieren

BORDPROGRAMM

- Pianist
- DJ
- Lektorate
- Ausflüge im Zodiac

Fotocredit: Hapag-Lloyd Cruises

SCHIFFSNAME	HANSEATIC SPIRIT
REEDEREI	Hapag-Lloyd Cruises
ART DES SCHIFFS	Expeditionsschiff
ABMESSUNGEN	Länge: 138,7 m; Breite: 22 m
WERFT	VARD, Ålesund, Norwegen
BRUTTORAUMZAHL	15.650
ANZAHL DER KABINEN	120
PASSAGIERDECKS	7
CREWMITGLIEDER	175
DRESSCODE	Sportlich-elegant
RESTAURANTS/BARS	3/2
ANTRIEB	Marine Gasöl
FAHRTGEBIET	Arktis, Nordeuropa, Amazonas, Antarktis & Afrika
VORAUSSICHTLICHER START	August 2021

JANSSONIUS



DAS SCHIFF

Die JANSSONIUS ist ein klassisches Expeditionsschiff ohne viel Schnickschnack: Hier ist Expeditionskleidung und keine Abendrobe gefragt, es gibt ein Restaurant und eine Bar. Dafür ist ein Deck vollständig den mehrsprachig abgehaltenen Vorträgen und Präsentationen gewidmet. Das Publikum ist international gemischt, für Kinder ist das Schiff nicht geeignet.

DIE REEDEREI

Oceanwide Expeditions fokussiert sich auf Naturerlebnisse vom Wasser aus. Das niederländische Familienunternehmen begann seine Reise 1993 mit einem Forschungsprogramm und auch heute noch sind Wissenschaftler an Bord, um den Passagieren die Geheimnisse der befahrenen Regionen näherzubringen. Zu Flotte gehören zwei ältere Expeditionsschiffe, zwei Segler und ein Neubau, der mit der JANSSONIUS ein Schwesterschiff erhält.



SPORT & WELLNESS

- Kajaks
- Tauchprogramme



BORDPROGRAMM

- Zodiacausfahrten
- Vorträge

Fotocredit: Oceanwide Expeditions

SCHIFFSNAME	JANSSONIUS 
REEDEREI	Oceanwide Expeditions
ART DES SCHIFFS	Expeditionsschiff
ABMESSUNGEN	Länge: 107,6 m, Breite: 17,6 m
WERFT	Brodosplit, Kroatien
BRUTTORAUMZAHL	5.590
ANZAHL DER KABINEN	80
PASSAGIERDECKS	5
CREWMITGLIEDER	72
DRESSCODE	informell
RESTAURANTS/BARS	1/1
ANTRIEB	Dieselmotor
FAHRTGEBIET	Polarregionen
VORAUSSICHTLICHER START	November 2021



SEABOURN VENTURE



DAS SCHIFF

Mit Polarklasse PC6 ist die SEABOURN VENTURE die erste Luxusyacht der Reederei, die bis in entlegene Regionen im Eis vordringen kann. Ein Schwesterschiff ist für 2022 angekündigt. Während Expeditionsschiffe früher oft einfach gehalten waren, erwartet die Passagiere der SEABOURN VENTURE das komplette Luxuspaket, das Seabourn-Gäste gewohnt sind, plus spezieller Expeditionsausrüstung: Dazu zählen sogar zwei U-Boote. Die Gäste an Bord sind international und kommen mehrheitlich aus den USA. Das Schiff ist nur begrenzt für Familien geeignet.



DIE REEDEREI

Seabourn ist eine Luxusmarke des Carnival-Konzerns mit bisher fünf modernen und kleinen Kreuzfahrtschiffen, die mit All-inclusive-Konzept unterwegs sind. Selbst die Restaurants von Thomas Keller sind im Preis inkludiert. Trotz des hohenpreisigen Ambientes ist die Stimmung an Bord entspannt und herzlich, es geht weniger ums Sehen und Gesehenwerden als ums Entdecken. Dafür hat Seabourn eine Kooperation mit den UNESCO-Welterbestätten, die auf beinahe jeder Reise auf dem Programm stehen.



SPORT & WELLNESS

- Infinity-Pool
- Whirlpools
- Fitnesscenter
- Spa mit Massagen und Anwendungen
- Kayaks
- Mountainbikes, E-Bikes



BORDPROGRAMM

- U-Boot-Ausfahrten
- Zodiacausfahrten
- Bibliothek
- Livemusik
- Expertenvorträge

Fotocredit: Seabourn

SCHIFFSNAME	SEABOURN VENTURE
REEDEREI	Seabourn
ART DES SCHIFFS	Luxus-Expeditionsschiff
ABMESSUNGEN	Länge: 170 m, Breite: 24 m
WERFT	T. Mariotti in Genua
BRUTTORAUMZAHL	23.000
ANZAHL DER KABINEN	132
PASSAGIERDECKS	8
CREWMITGLIEDER	das Crew-Passagier-Verhältnis wird bei nahezu 1:1 liegen
DRESSCODE	Ein eleganter Abend pro Reise, ansonsten Yacht Casual
RESTAURANTS/BARS	1/3
ANTRIEB	konventioneller Antrieb mit Marine Gasöl, SCR-Katalysator
FAHRTGEBIET	Arktis und Nordeuropa, Karibik, Zentral- und Südamerika, Antarktis, Amazonas
VORAUSSICHTLICHER START	Dezember 2021

5 TIPPS FÜR EINE STRESSFREIE BUCHUNG

INKLUSIVE FLUG

Buchen Sie die Kreuzfahrt als Paket inklusive Flügen. Dann liegt die Verantwortung für einen reibungslosen Ablauf der An- und Abreise beim Veranstalter.

SEEKRANKHEIT VERMEIDEN

Wenn Sie noch nicht sicher sind, ob Sie seekrank werden: Wählen Sie eine Kabine in der Mitte des Schiffes und auf einem der unteren Decks. Hier spüren Sie die Schiffsbewegungen am wenigsten.

BALKONKABINEN SIND EIN MUSS

Entscheiden Sie sich immer für eine Balkonkabine: Nicht nur wegen der eigenen Aussichtsterrasse, sondern auch für die optimale Frischluftzufuhr in der Kabine.

ZUSATZPAKETE VORAB BUCHEN

Werfen Sie einen Blick auf optionale Zusatzpakete. Bei den Luxusreedereien sind viele Leistungen inkludiert, aber wenn Sie sich für ein Familienschiff entscheiden, lohnen sich Getränke-, Ausflugs- oder Internetpakete fast immer.

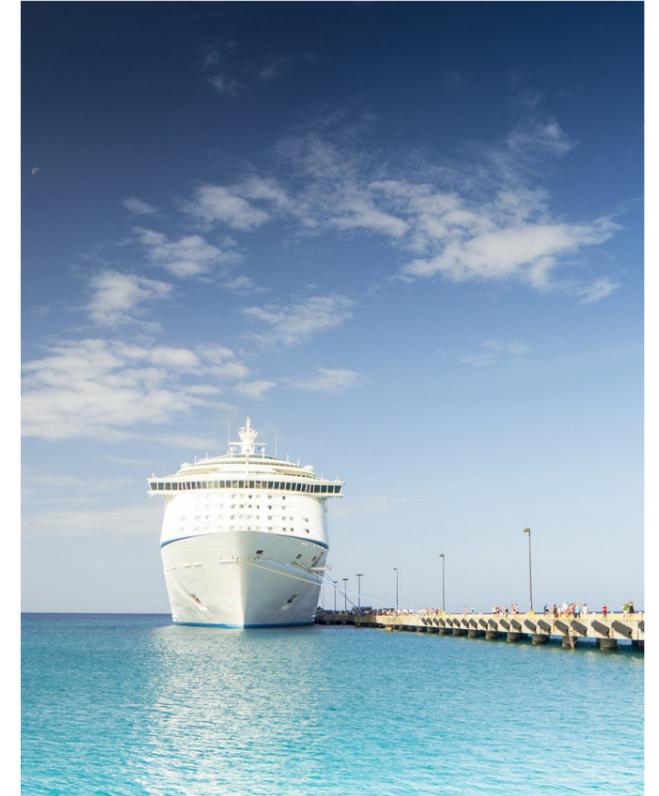
REISEVERSICHERUNG

Achten Sie auf eine „schwimmfähige“ Reiseversicherung. Inzwischen gibt es spezielle Angebote, die sogar bei Seekrankheit einspringen. Auch im Fall von einer Corona-Erkrankung sollte Ihre Reiseversicherung haften. Fragen Sie daher unbedingt bei Ihrem Anbieter nach.

“Reisen ist die Sehnsucht nach dem Leben“

Kurt Tucholsky

Und, haben Sie Ihren Favoriten gefunden? Ist es das Familienschiff mit Surfsimulator oder das Segelschiff? Bevorzugen Sie das Naturerlebnis oder die kulinarische Erfüllung? Für welchen Neubau Sie sich auch entscheiden, einzigartige Erlebnisse auf dem Wasser sind garantiert.



Fotocredit Titel: Sea Cloud Cruises, Ritz-Carlton Yacht Collection, Ponant, neufal54/Pixabay.com

Fotocredit Seite 2: stokPic/Pixabay.com

Wir wünschen Ihnen viel Freude bei der Planung Ihrer Kreuzfahrt!

Sie hat das Kreuzfahrtfieber gepackt?
Wir versorgen Sie gerne mit Reiseperlen auf unseren Kanälen & dem Blog.

Cruise Book - Ihr Kreuzfahrt Blog

www.cruise-book.com

